

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

BAROMÈTRE MENSUEL

Octobre 2021

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Octobre 2021	17	0	22
Octobre 2020	16	2	20
Moyenne Mois Octobre 2017-2019	22	2	29
Cumul 2021 du 01/01 au 31/10	204	16	254
Comparaison cumul 2021 / cumul 2020	+30 (+17%)	-4 (-20%)	+33 (+15%)
Comparaison cumul 2021 / moyenne cumuls 2017-2019	-20 (-11%)	-8 (-33%)	-19 (-7%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Octobre 2021														
Cumul 2021 du 01/01 au 31/10		2		3	11				1	5	3	5	1	1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Octobre 2021			
Cumul 2021 du 01/01 au 31/10		4	12

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

Du 1er janvier au 31 octobre 2021 - Situation connue au 18/11/21			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	14	1	18
Février	12	0	18
Mars	20	1	28
Avril	10	1	17
Mai	22	1	24
Juin	32	1	37
Juillet	27	6	32
Août	22	2	25
Septembre	28	3	33
Octobre	17	0	22
Total	204	16	254